

Zápis z 14. jednání Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4, konaného dne 5. 5. 2025 od 14:00 v zasedací místnosti č. 10.21 v 10. patře Úřadu městské části, Antala Staška 2059/80b, Praha 4.

Přítomní členové komise:

Bc. Pavel Fišer, Tomáš Chaloupka, Vladimír Hrouda, Mgr. Jan Slanina, Ing. Martin Neškodný, Petr Kratochvíl, Jaroslav Vodák

Omluvení členové komise:

Ing. Arch. Yvona Janková CSc., Ing. Jiří Muk, Bc. Martin Korb

Hosté:

Jaroslav Míth, David Mareš, Jindřich Vaněk, Petr Šmatolán, Filip Smělý

Zasedání zahájil a vedl předseda komise Bc. Pavel Fišer.

Úvodem byl navržen další bod k zařazení do programu jednání komise týkající se dopravní situace ulice V Podhájí a případná úprava programu jednání byla dále projednána.

Hlasováno: pro 3/0/3 Neschváleno

Následně byl projednán a odsouhlasen původně navržený program jednání komise.

Hlasováno: pro 6/0/0 Schváleno

Program jednání:

1. Generel obnovy povrchů chodníků a vozovek Praha 4 - Podolí
2. Návrh školní ulice při ZŠ Jílovská v ulici Jílovská
3. Umístění příčných souvislých čar V5 v Jiráskově čtvrti Braník
4. Zavedení zóny 30 v lokalitách Nad Lesem Hodkovičky a Kolonie Tempo Lhotka
5. Ostatní

1) Generel obnovy povrchů chodníků a vozovek Praha 4 - Podolí

Komise projednala navržený Generel obnovy povrchů chodníků a vozovek Praha 4 - Podolí představený zpracovatelem. Návrh navazuje na schválený generel pro oblast Spořilova vytvořený stejným zpracovatelem, který je již poměrně důsledně využíván správcem komunikací při obnově povrchů v této čtvrti. Tento dokument je pořízen pro městskou část v oblasti územního rozvoje, nicméně zasahuje také do oblasti dopravy, neboť jednoznačně určuje skladbu a povrchové vrstvy stávajících chodníků a žulových a křemencových vozovek v dané lokalitě. Generel vychází z průzkumů v místě a historického charakteru jednotlivých částí řešeného území. Po případném schválení samosprávou městské části slouží generel jako jednoznačný podklad pro správce komunikací zejména při opravách a rekonstrukcích původních povrchů a to i při obnově či opravách poduličních sítí jejich správci. Během zpracování je tento dokument také projednán s městskými organizacemi IPR a TSK a následně je předložen Radě městské části k další případné činnosti. Po diskusi následně komise přijala usnesení.

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 bere na vědomí předložený Generel obnovy povrchů chodníků a vozovek pro Prahu 4 oblast Podolí.

Komise doporučuje Radě MČ Praha 4 přijmout navrženou koncepci pro obnovu povrchů z důvodů uplatnění zásad technických řešení povrchů urbanistického uspořádání v souvislosti historických vazeb v navržené struktuře členění chodníků a komunikací dle významu a doporučených povrchů podle návrhové mapy generelu, která barevně vyznačuje chodníky a komunikace na základě významnosti a typu doporučeného povrchu.

Hlasováno: pro 6/0/0 **SCHVÁLENO**

2) Návrh školní ulice při ZŠ Jílovská v ulici Jílovská

Komise projednala Koncepční studii školní ulice Jílovská představenou zpracovatelem. Studie obsahuje analytickou část, která určuje a popisuje hlavní problematická místa a konflikty v dotčeném území, zejména ve vztahu mezi motorovou a nemotorovou dopravou, a to při obsluze škol v ose ZŠ Filosofská a ZŠ Jílovská a ulic Vavřenova, Jílovská a Údolní. Studie v návrhové části předkládá možná řešení v krátkodobém a dlouhodobém časovém období dle možností zajištění realizace. Jedná se postupně o krátkodobá dopravní opatření umísťující dočasné dopravní značení na dotčené úseky komunikací až po opatření dlouhodobá navrhující celkové stavební změny a přeměnu charakteru dotčených úseků komunikací. Po diskusi komise přijala usnesení.

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 bere na vědomí předloženou Koncepční studii školní ulice Jílovská a shledává potenciál pro zřízení školní ulice v daném místě. V dlouhodobém výhledu doporučuje zřízení malé okružní křižovatky v křížení ulic Údolní x Jílovská umožňující obsluhu příjezdem i odjezdem ulicí Údolní. Dále doporučuje vybudovat při pravém okraji ulice Údolní při vyústění navrženého kruhového objezdu 4-5 nových šikmých parkovacích stání K+R. Dále doporučuje vyřešit pěší vazbu přes ulic Jílovská v blízkosti budoucího kruhového objezdu. Slepý konec ulice Jílovská doporučuje přebudovat na sdílenou zónu (promenádu) dle předloženého konceptu a zřídit zde trvalý zákaz vjezdu všech vozidel v době od 7:30-8:30 v době školního vyučování.

V krátkodobém výhledu doporučuje komise formou dočasného dopravního opatření umístit při vjezdu do slepého úseku ulice Jílovská značku B3 se zákazem vjezdu všech motorových vozidel s dodatkovou tabulkou 7:30-8:30 v době školní výuky doplněnou třemi přenosnými kužely Z1 umísťovanými do vozovky v daný časový úsek. V blízkosti křížení ulice Jílovská s ulicí Údolní doporučuje vyčlenit 3-4 stávající parkovací místa na místa K+R s režimem 7-17h. Na školním dvoře doporučuje zbudovat uzamykatelnou kolárnu pro potřeby školy.

Hlasováno: pro 6/0/0 **SCHVÁLENO**

3) Umístění příčných souvislých čar V5 v Jiráskově čtvrti Braník

Komise projednala požadavek skupiny místních rezidentů na doplnění příčných souvislých čar V5 při křížení ulic v Jiráskově čtvrti. V této čistě obytné lokalitě není doposud dopravní režim upraven a vyplývá z obecné úpravy provozu bez dalšího značení. Nicméně z dlouhodobých zkušeností rezidentů vyplývá, že obecná úprava provozu zejména zajišťující přednost zprava v některých křižovatkách není dostatečně dodržována a je třeba tuto povinnost zdůraznit nad rámec obecné úpravy právě doplněním příčných souvislých čar V5 do křižovatek vybraných ulic. Po diskusi komise přijala usnesení.

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje osadit příčné souvislé čáry V5 v Jiráskově čtvrti Braník v křížení ulic Psohlavců x Poberova, Psohlavců x Aksamitova a Ohnivcova x Aksamitova, Ohnivcova x Poberova.

Hlasováno: pro 6/0/0 **SCHVÁLENO**

4) Zavedení zóny 30 v lokalitách Nad Lesem Hodkovičky a Kolonie Tempo Lhotka

Komise projednala návrhy na zavedení zóny 30 v lokalitách Nad Lesem Hodkovičky a Kolonie Tempo Lhotka. V obou případech se jedná o čistě obytné lokality s převahou rozvolněné zástavby rodinných domů a tomu odpovídajících parametrů přílehlých komunikací, kde je v naprosté většině doposud ponechán dopravní režim dle obecné úpravy provozu bez dalšího značení. Zároveň jsou však tyto lokality často zasaženy zvýšeným množstvím průjezdné dopravy, neboť slouží ke zkrácení cesty či objíždění kongescí na okolních nadřazených komunikacích. Tyto průjezdy však

vyvolávají řadu dopravních problémů a městská část opakovaně dostává množství podnětů na řešení této nepříznivé situace, zejména jízdu nepřiměřenou rychlostí. Jelikož se návrhy způsobu řešení dle jednotlivých podnětů značně liší či jsou dokonce protichůdné jako zjednosměřňování opačnými směry apod., nebo navrhují řešení neodpovídající charakteru lokality a zkušenostem z jejich osazení jako jsou například montované zpomalovací prahy, je pro tyto obdobné lokality navrženo ke zklidnění provozu zavedení zóny 30. Po diskusi komise přijala usnesení pro jednotlivé lokality.

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje zřídit zónu 30 v lokalitě Nad Lesem Hodkovičky v rozsahu dle předloženého návrhu.

Hlasováno: pro 6/0/0 **SCHVÁLENO**

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje zřídit zónu 30 v lokalitě Kolonie Tempo Lhotka v rozsahu dle předloženého návrhu.

Hlasováno: pro 6/0/0 **SCHVÁLENO**

Zapsal: Jaroslav Vodák, tajemník komise

Ověřil: Bc. Pavel Fišer, předseda komise

Příloha: -----

Rozdělovník: - členové komise
 - organizační oddělení
 - OD
 - web MČ P4