

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 4



Tisková zpráva

V Praze 23. září 2020

Praha 4 podpořila udělení Řádu Bílého lva válečnému letci

Zastupitelstvo městské části Praha 4 podpořilo dnes svým usnesením návrh na udělení Řádu Bílého lva (in memoriam) válečnému letci Royal Air Force Jaroslavu Hofrichterovi, kterému bylo v roce 2008 uděleno čestné občanství Prahy 4. Podnět k vyznamenání Řádem Bílého lva vzešel z městské části Praha 18, kde byl bývalý letec též čestným občanem. Podporu vyjádřilo rovněž město Plzeň, kde se plk. ve výslužbě Jaroslav Hofrichter narodil.

V letošním roce uplynulo přesně sto let od narození plukovníka ve výslužbě Jaroslava Hofrichtera, letce britské Royal Air Force (RAF), příslušníka 311. československé bombardovací perutě. Za svou chrabrost v boji je Hofrichter nositelem tří válečných křížů a dalších pěti spojeneckých vyznamenání. Jaroslav Hofrichter se narodil 23. září 1920 v Plzni. V březnu 1940 se mu podařilo uniknout z Protektorátu Čechy a Morava do Jugoslávie, kde se přihlásil u vojenské komise pro uprchlíky z Československa. Z Jugoslávie měli českoslovenští vojáci zamířit lodí do Francie, Francie však mezitím kapitulovala, proto odešel na anglickou základnu do Palestiny. Odtud byl spolu s dalšími Čechoslováky odeslán do sběrného tábora a následně lodí do Británie. Za trest za jeho útěk z Protektorátu byli Hofrichterovi rodiče vězněni v koncentračním táboře, jeho manželka byla vyloučena ze studií na vysoké škole.

V Anglii byl Jaroslav Hofrichter přidělen k Royal Air Force, konkrétně k 311 československé bombardovací peruti. Bojů o Británii se účastnil jako střelec při náletech na Německo na strojích typu Wellington. V roce 1943 byl převelen na Pobřežní velitelství RAF (Coastal Command), kde sloužil jako palubní inženýr při stíhání ponorek a útoku na námořní konvoje až do konce 2. světové války. V bojích nalétal 680 operačních hodin.

Do vlasti se vrátil v srpnu 1945 a nastoupil k vládní letce, k Leteckému dopravnímu pluku ve Kbelích. V březnu 1949 byl letišti v Ruzyni zatčen, převezen na 5. oddělení Smíchovských kasáren a po výslechu do ruzyňské věznice. Výslechy se opakovaly po deset dní, poté byl z vězení propuštěn. Byl mu však zakázán vstup na letiště a s okamžitou platností byl vyhozen ze služby. S vysvětlením, že jako všichni západní letci může pracovat v dolech, lesích nebo v zemědělství.

Protože před válkou se Jaroslav Hofrichter vyučil v plzeňské Škodovce soustružníkem – seřizovačem, a po této profesi byla velká poptávka, podařilo se mu najít zaměstnání v Tesle Karlín, kde pracoval až do odchodu do důchodu v roce 1975.

Plukovník Hofrichter zemřel v roce 2016 ve věku nedožitých 96 let.