

Zápis ze 12. jednání Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4, konaného dne 2. 12. 2024 od 17:00 v zasedací místnosti č. 10.21 v 10. patře Úřadu městské části, Antala Staška 059/80b, Praha 4.

Přítomní členové komise:

Bc. Pavel Fišer, Tomáš Chaloupka, Vladimír Hrouda, Ing. Arch. Yvona Janková CSc., Mgr. Jan Slanina, Petr Kratochvíl, Ing. Jiří Muk, Bc. Martin Korb, Tomáš Jelínek - zástup za Jaroslava Vodáka

Omluvení členové komise:

Ing. Martin Neškodný

Hosté:

Jaroslav Míth, Jaroslav Durdis, Ondřej Nováček, Václav Horčíčka, Jiří Benedikt, Jiří Padevěd, Petr Štádler

Zasedání zahájil a vedl předseda komise Bc. Pavel Fišer.

Program zasedání:

- 1. Dočasné řešení ulice Horní**
- 2. Nové místo na přecházení v ulici V Zápolí**
- 3. Nový přechod přes ulici Údolní**
- 4. Změna přednosti v křižovatce Jalodvorská x K Výzkumným ústavům**
- 5. Úpravy vjezdů a parkování do ulic Ke Klínku a V Křovinách z ulice Jeremenkova**
- 6. Úprava parkovacích míst v ulici U Podolského sanatoria**
- 7. Ostatní**

Hlasování: 8:0:0 **SCHVÁLENO**

V úvodu zazněla informace – návrh novostavby OC v oblasti Severní 11 bude zařazen na program jednání Komise, jakmile stavebník dodá materiály.

1) Dočasné řešení ulice Horní

V rozsáhlé diskusi se projednávaly především 2 varianty zabezpečení parkovacích automobilů, jak prahy, tak sloupky. V diskusi se komise shodla, že pokud tam má být opětovně stanoveno parkování na chodníku, tak jedině za pomoci sloupků v rozteči 1,7m, nikoliv prahů.

Usnesení:

Komise doporučuje Radě MČP4, aby systém parkování v ulici Horní byl změněn na kombinaci podélného a šikmého stání částečně na chodnicích vymezeného sloupky.

Hlasováno: pro 0/7/1 **NESCHVÁLENO**

2) Nové místo na přecházení v ulici V Zápolí

V místě je zvýšený provoz vozidel i chodců, včetně mnoha dětí, nedaleko jsou školní i předškolní zařízení. Stávající přechody jsou relativně daleko a potřeba bezpečného přechodu vzroste s nadcházející výstavbou v místě bývalé pekárny.

Přechod je nutné připravit, vyprojektovat a schválit – proces bude trvat min. 1 rok.

Místo dává smysl, je potřeba projednat posunutí kontejnerového stání, zároveň neubírat parkovací místa.

Usnesení:

Komise doporučuje Radě MČP4, aby požádala prostřednictvím ODO HMP jeho organizaci TSK o přípravu a vybudování bezpečného přechodu v navrženém místě v ulici V Zápolí.

Hlasováno: pro 8/0/0 **SCHVÁLENO**

3) Nový přechod přes ulici Údolní

V místě je ukončen chodník na jedné straně ulice a pokračuje pouze na druhé straně ulice. V místě je silná doprava a při jízdě z kopce svádí k rychlejší jízdě. Zároveň se zde schází chodník vedoucí podél ulice Údolní a schodiště ze svahu od ulice Na Výstupu, ze kterého není na provoz vidět a řidiči nevidí např. dítě, běžící ze schodiště dolů. Bylo by dobré při výstavbě přechodu na toto nebezpečí brát ohled.

Usnesení:

Komise doporučuje Radě MČP4, aby požádala prostřednictvím ODO HMP jeho organizaci TSK o přípravu a vybudování bezpečného přechodu v navrženém místě v ulici Údolní.

Hlasováno: pro 7/0/1 **SCHVÁLENO**

4) Změna přednosti v křižovatce Jalodvorská x K Výzkumným ústavům

Podnět od ROPIDu, současná situace komplikuje provoz MHD, především linky 193, což by změna vyřešila. Zároveň ovšem hrozí, že se zvýší množství řidičů, kteří díky navržené změně budou objíždět kolony aut v ulici Vídeňská přes ulici K Výzkumným ústavům. Pokud by taková situace nastala, musela by se pravděpodobně řešit dalším dopravním opatřením, např. zákazem odbočení z ul. Vídeňské do ulice K Výzkumným ústavům na křižovatce blíže ke Kunraticím – nutné časem vyhodnotit.

Usnesení:

Komise doporučuje Radě MČP4, aby byla na SSÚ zadán návrh na změnu dopravního režimu dle návrhu.

Hlasováno: pro 8/0/0 **SCHVÁLENO**

5) Úprava dopravního režimu v křižovatce ulic Jeremenkova x Ke Klínku x V Křovinách

Jedná se o nestavební řešení křižovatky, se stavebním řešením se počítá až při úpravách ulice Jeremenkova souvisejících se stavbou tramvajové trati. Široká křižovatka pochází z roku 1952, kdy byl výrazně menší provoz a auta jezdila pomaleji. Současnou situaci využívají někteří řidiči k objíždění kolon ve směru dolů do ulice V Křovinách a především ze směru nahoru do ulice Ke Klínku. Mnozí velkou rychlostí odbočují a ohrožují chodce při přecházení. Variantní řešení je instalace zpomalovacího „polštáře“ před přechod v ul. Ke Klínku.

Usnesení:

Komise doporučuje Radě MČP4, aby byl na SSÚ zadán návrh na změnu dopravního režimu dle návrhu.

Hlasováno: pro 6/0/2 **SCHVÁLENO**

6) Úprava parkovacích míst v ulici U Podolského sanatoria

V současné době je v místě velmi neutěšená situace z dopravního i vzhledového hlediska, vytváří se zde při dešti množství bahna, hromadí se odpadky, auta parkují neoprávněně. Návrh předpokládá zjednosměrnění, kultivaci zeleně, legalizaci parkování a zařazení do zón placeného stání.

V diskusi padl návrh na cykloobousměrku. V diskusi padaly argumenty o neodůvodněnosti cykloobousměrky v daném místě, cyklisté využívají k cestě na Vyšehrad komunikaci Pod Vyšehradem.

Usnesení:

Komise doporučuje doplnění návrhu o cykloobousměrku.

Hlasováno: pro 1/7/0 **NESCHVÁLENO**

Komise doporučuje Radě MČP4, aby byl na SSÚ zadán návrh na změnu dopravního režimu a parkování dle návrhu bez cykloobousměrky.

Hlasováno: pro 7/0/1 **SCHVÁLENO**

Zapsal: Tomáš Jelínek
(zastupující tajemníka J. Vodáka)

Ověřil: Bc. Pavel Fišer, předseda komise

Příloha: -----

Rozdělovník: - členové komise
- Organizační oddělení
- - OD
- Web MČ P4