

Zápis z 13. jednání Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4, konaného dne 10. 3. 2025 od 16:00 v zasedací místnosti č. 10.21 v 10. patře Úřadu městské části, Antala Staška 2059/80b, Praha 4.

Přítomní členové komise:

Bc. Pavel Fišer, Tomáš Chaloupka, Vladimír Hrouda, Ing. Arch. Yvona Janková CSc., Mgr. Jan Slanina, Ing. Martin Neškodný, Ing. Jiří Muk, Bc. Martin Korb, Petr Kratochvíl, Jaroslav Vodák

Hosté:

Jaroslav Míth, Petr Horský, František Petřík, Jan Moškoř, Aleš Demjan, Jozef Hartinger

Zasedání zahájil a vedl předseda komise Bc. Pavel Fišer. Úvodem byl odsouhlasen program jednání.

Hlasováno: pro 9/0/0 Schváleno

Program jednání:

1. Návrh úprav stávajících parkovacích zón v Praze 4
2. Patrové parkovací nástavby v pěti lokalitách Prahy 4
3. Parkovací dům Jílovská – studie proveditelnosti
4. Demontáž SSZ Roztylské náměstí – stanovisko P4 a výběr varianty
5. Zpomalovací prvky v ulicích: Choceradská, Nad Lesem, Šífařská, Nad Cihelnou
6. Ostatní

1) Návrh úprav stávajících parkovacích zón v Praze 4

Komise projednala návrh na úpravy režimu a uspořádání ve stávajících zónách placeného stání na území městské části. ZPS jsou zde zavedeny od roku 2018 a 2019 ve dvou etapách. Zřizovatelem a provozovatelem je hlavní město. S návrhem předložených úprav tak městská část poměrně dlouho vyčkávala, jelikož hlavní město přislíbilo systém zón změnit. Jelikož z těchto změn, kdy pro organizaci parkování na území městské části byla nejpodstatnější možnost parkování pouze pro místně příslušné rezidenty v modrých rezidenčních zónách, nakonec sešlo, jsou navržené úpravy pouze v mezích stávajících možností. Návrh tak zohledňuje vlastní zkušenosti a poznatky městské části, požadavky obyvatel městské části a také vývoj, zkušenosti a záměry ostatních městských částí v systému ZPS. Nejzásadnějšími změnami je změna provozní doby zón na Ne 17h – Pá 17h, v nočních hodinách (19-7h) je nově zaveden snížený tarif, sjednocení časů pro vyhrazená stání u škol a zásobování na 07h - 17h v pracovní dny, zařazení těchto vyhrazených míst mimo jejich provozní dobu do zón placeného stání, stanovení smíšené zóny se zvýšenou sazbou ve vymezených úsecích a se smíšenou zónou s funkcí P+R se sníženou sazbou a také významně upravené rozmístění rezidenčních a návštěvnických zón dle vyhotoveného konceptu s vyšším podílem rezidenčních zón, především v oblastech v blízkosti významných stanic MHD (metro a páteří tramvaje) a zrušením oranžových zón.

Komisi byly také představeny nově testované možnosti monitorovacích vozidel v získávání a náběru dat parkujících vozidel, která mohou pořizovat nově nad rámec pouhého kontrolování oprávněnosti parkování v parkovacích úsecích a kontroly využití a respektovanosti v těchto úsecích, kdy tyto nové funkce však provozovatel systému dosud nevyužívá. Po diskusi proto komise přijala dvě usnesení.

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 bere na vědomí předloženou koncepci úprav dopravy v klidu na území MČ Praha 4. Komise souhlasí s navrhovanými změnami provozní doby zón na Ne 17h – Pá 17h, sníženým tarifem od 19-07h, sjednocení časů pro vyhrazená stání u škol a zásobování na 07h - 17h v pracovní dny, zařazení těchto vyhrazených míst mimo jejich provozní dobu do zón placeného stání, stanovením smíšené zóny se zvýšenou sazbou ve vymezených úsecích a se smíšenou zónou s funkcí P+R se sníženou sazbou. Dále souhlasí s novým návrhem na rozmístění rezidenčních a návštěvnických zón dle vyhotoveného konceptu s vyšším podílem rezidenčních zón, především v oblastech v blízkosti významných stanic MHD (metro a páteří tramvaje) a zrušením oranžových zón. Doporučuje takto schválený koncept předložit Radě MČ Praha 4 k odsouhlasení.

Hlasováno: pro 9/0/0 **SCHVÁLENO**

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje Radě požádat hlavní město Prahu o zapnutí pokročilých funkcí monitorovacích vozidel, zejména monitoring zásobovacích míst a stání vozidel mimo místa určená k parkování.

Hlasováno: pro 2/1/6 **NESCHVÁLENO**

2) Patrové parkovací nástavby v pěti lokalitách Prahy 4

Komise projednala předložený námět na navýšení počtu parkovacích míst v pěti sídlištních lokalitách realizací jednopatrových montovaných parkovacích nástaveb na stávajících parkovacích plochách. K případné realizaci je dále nezbytné navázat návrhem konkrétního umístění a řešení parkovací nástavby v jednotlivých lokalitách, ověřením reálnosti takového řešení z dopravně-technického hlediska a určením počtu dodatečných parkovacích míst. Mělo by také dojít k základnímu představení a ověření zájmu o taková parkovací místa ze strany veřejnosti. Návrh by dále měl umožnit provést v návaznosti i základní nacenění realizace stavby. Po diskusi komise přijala usnesení.

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 bere na vědomí předloženou vizi na budování patrových nástaveb na existujících parkovacích plochách a doporučuje rozpracovat projekt na umístění patrových parkovacích nástaveb ve vybraných pěti lokalitách Prahy 4 jako možné řešení nedostatku rezidentského parkování. Komise dále doporučuje objednat studii, která navrhne konkrétní umístění nástavby v dané lokalitě, ověří reálnost takového řešení z dopravně-technického hlediska, určí počet dodatečných parkovacích míst a dodá vizualizaci nástavby v lokalitě se zákresem umístění a schématem parkovacích míst. U takto zpracovaných návrhů pro jednotlivé lokality pak komise doporučuje ověřit zájem rezidentů a participaci s obyvateli v lokalitě.

Hlasováno: pro 8/1/0 **SCHVÁLENO**

3) Parkovací dům Jílovská – studie proveditelnosti

Komise projednala Studii ekonomického posouzení provozu „Parkovací dům Jílovská, Praha 4“, který byl pořízen organizací 4 majetková. Cílem této studie proveditelnosti je zhodnotit možnosti výstavby a provozu parkovacího domu v lokalitě Jílovská. Studie se zaměřuje na technickou proveditelnost, ekonomickou udržitelnost a rizika spojená s realizací projektu. Na základě zjištění z této analýzy bude doporučeno, zda je projekt realizovatelný a výhodný pro investory, uživatele a místní komunitu a lze očekávat pozitivní dopad na místní dopravu v klidu a provozní ziskovost investice. Po diskusi komise přijala usnesení.

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 bere na vědomí závěry ze studie proveditelnosti akce „Parkovací dům Jílovská“ a shledává potenciál pro ekonomický provoz domu za příznivý. Navrhuje zadat vypracování pokračující studie pro ověření základních předpokladů stavby, tedy ověření umístění stavby, konstrukčně-stavební řešení s vícero variantami a jejich SWOT analýzou a orientační cenové a časové údaje pro případnou stavbu, tak aby bylo možné rozhodnout o budoucí investici.

Hlasováno: pro 7/1/1 **SCHVÁLENO**

4) Demontáž SSZ Roztylské náměstí – stanovisko P4 a výběr varianty

Komise projednala podnět TSK na demontáž SSZ Roztylské náměstí. Vlastní zařízení dožívá a je třeba jeho případná výměna. Vzhledem ke změnám v organizaci dopravy a intenzitám provozu, ke kterým došlo během životnosti SSZ, však již dle vypracovaného podnětu není nadále v této křižovatce nezbytná a podnět tak obsahuje variantní návrh úprav v dotčeném úseku ulic po odstranění SSZ. Varianty nového uspořádání se liší využitím pouze dopravního značení až po využití i stavebních úprav v křižovatkách. Jelikož touto křižovatkou jsou také vedeny linky MHD, byl tento požadavek projednáván i s organizací ROPID a komisi je proto také předkládáno řešení navržené touto organizací. Po diskusi proto bylo navrženo usnesení týkající se jak vlastního odstranění SSZ, tak i výběru nejvhodnější varianty úprav a uspořádání dotčeného úseku ulic.

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 bere na vědomí předložený návrh a důvody TSK Praha pro demontáž SSZ na Roztylském náměstí. Komise dopravy souhlasí s argumenty a návrhem na odstranění SSZ za podmínky, že současně s odstraněním SSZ dojde ke stavebním úpravám přechodů na obou stranách náměstí na začátku ulice Severovýchodní I. a Severozápadní I. s vybudováním ochranných ostrůvků a dojde k úpravě vodorovného značení po celé délce ulic Severozápadní I. a Severovýchodní I. dle předloženého návrhu ROPID.

Hlasováno: pro 8/1/0 **SCHVÁLENO**

5) Zpomalovací prvky v ulicích: Choceradská, Nad Lesem, Šífařská, Nad Cihelnou

Komise projednala podněty na osazení montovaných zpomalovacích prvků, které obdržela při své činnosti městská část. Dotčené úseky komunikací se nacházejí v čistě obytných územích mimo budovy zvláštního zřetele. Jedná se o úsek u přechodu pro chodce v Choceradské ulici č.12, úsek v mírné zatáčce před domem 197/30 a 149/36 v ulici Nad Lesem, úsek ulice Nad Cihelnou při křížení s ulicí Kaplickou a úsek ulice Šífařská při přechodu pro chodce u domu Šífařská 28. Po diskusi komise přijala usnesení pro jednotlivé podněty.

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 souhlasí s vybudováním zpomalovacích prvků a vypracováním příslušné dopravní studie v lokalitě Choceradská u č.p. 12.

Hlasováno: pro 1/7/1 **NESCHVÁLENO**

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje Radě zřídit v dotčeném úseku ulice Nad Lesem ZÓNU 30 zvýrazněnou vodorovným dopravním značením.

Hlasováno: pro 7/0/2 **SCHVÁLENO**

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 souhlasí s vybudováním zpomalovacích prvků a vypracováním příslušné dopravní studie v lokalitě při křížení ulic Nad Cihelnou a Kaplická.

Hlasováno: pro 1/5/3 **NESCHVÁLENO**

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 souhlasí s vybudováním zpomalovacích prvků a vypracováním příslušné dopravní studie v lokalitě Šífařská u č.p. 28.

Hlasováno: pro 1/4/4 **NESCHVÁLENO**

Zapsal: Jaroslav Vodák, tajemník komise

Ověřil: Bc. Pavel Fišer, předseda komise

Příloha: -----

Rozdělovník: - členové komise
 - organizační oddělení
 - OD
 - web MČ P4