

Zápis z 6. jednání Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4, konaného dne 4. 1. 2024 od 16:00 v zasedací místnosti č. 10.21 v 10. patře Úřadu městské části, Antala Staška 2059/80b, Praha 4.

Přítomní členové komise:

Bc. Pavel Fišer, Ing. Arch. Yvona Janková CSc., Mgr. Jan Slanina, Vladimír Hrouda, Petr Kratochvíl, Ing. Martin Neškodný, Jaroslav Vodák

Nepřítomní členové komise:

Omluvení – Tomáš Chaloupka, Ing. Jiří Muk, Bc. Martin Korb

Hosté:

Jaroslav Míth, Petra Rejchrtová

Zasedání zahájil a vedl předseda komise Bc. Pavel Fišer. Úvodem byl odsouhlasen program jednání.

Hlasováno: pro 6/0/0 Schváleno

Program zasedání:

1. Návrh skladby ceníku do zón placeného stání a návrh textové části nařízení, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy - projednání
2. Návrh obecně závazné vyhlášky o místním poplatku za povolení k vjezdu s motorovým vozidlem do vybraných míst a částí měst - projednání
3. Ostatní

1) Návrh skladby ceníku do zón placeného stání a návrh textové části nařízení, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy - projednání

Komise projednala výše uvedený návrh skladby ceníku do zón placeného stání a návrh textové části nařízení, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, který dále obsahoval důvodovou zprávu, vlastní návrh ceníku a nařízení. Tyto návrhy však nebyly během přípravy komisí předjednány, představeny autorem a tudíž nemohlo dojít k jejich dalšímu upřesnění a vysvětlení a zároveň nemohly být zodpovězeny případné dotazy. Obsahem těchto dokumentů je navrhována změna podmínek a cen systému ZPS. Návrh ruší některé kategorie parkovacích oprávnění (zvýhodnění pro elektromobily a hybridní vozidla, zvýhodnění pro carsharing, přenosné parkovací oprávnění apod.), zároveň však neobsahuje stávající zvýhodnění pro rezidenty nad 65 let. Zavádí kategorie dosud neexistující, které však byly dosud pokryty a nově je vyjmenovává a upřesňuje (parkovací oprávnění pro pečovatele, pro pobytové a ambulantní sociální služby apod.). Nově také zavádí parkovací oprávnění pro elektromobily, pro carsharing, doplňkové parkovací oprávnění pro soupravu s přípojným vozidlem, zvýhodněný tarif pro dny pracovního klidu, prázdniny, vánoční svátky a volby a zvýšený tarif pro parkovací úseky v období konání hromadných akcí. Nejpodstatnější jsou však následující změny, které zcela mění stávající charakter zón. Nově nebude umožněno ani krátkodobé parkování návštěvníků v modrých zónách, s čímž souvisí i možné změny v rozložení a poměru modrých (rezidentních) a fialových (návštěvnických) zón. Návrh však v této věci postrádá jakékoliv analytické podklady a pouze v odůvodnění uvádí, že tento poměr a případné změny budou moci navrhnout městské části. K stávajícímu návštěvnickému tarifu dále přibývá návštěvnické paušální opatření, které částečně nahrazuje zvýhodněné parkování pro bezemisní vozidla či vozidla splňující EURO 6 a zároveň alespoň částečně připomíná celopražský systém. Je třeba zdůraznit, že toto oprávnění je navrženo pro využití pouze fialových zón. Dále přibývá

zcela nový hodinový kredit rezidenta, který umožní zvýhodněné parkování návštěv rezidentů za zvýhodněných podmínek, avšak pouze do výše ročního počtu odparkovaných hodin v počtu 120 a do 200 metrů od adresního bodu a to i v modré zóně. Vzniká také oprávnění pro zásobovaného a oprávnění pro zásobovatele. Návrh však rovnou uvádí, že prozatím není jasné, zda se bude týkat pouze zásobovacích míst či míst ve všech zónách.

Jelikož v návrhu také nejsou uvedeny ceny za jednotlivá oprávnění či hodinové sazby, neuvádí nezbytné odpovídající ovlivnění dalších předpisů používaných k provozování ZPS, neobsahuje podstatné analytické podklady, nemohly být zodpovězeny dotazy z komise a v neposlední řadě vzhledem k termínu obdržení před koncem roku s termínem pro odeslání vyjádření za městskou část 17. 1. 2024, Komise konstatovala, že obdržené podklady a daný termín k vyjádření nestačí k odpovědnému vyhodnocení a projednání takto zásadního návrhu měnicímu dosavadní systém ZPS. Proto Komise přijala optickou většinou níže uvedené usnesení, kterým sice vzala návrh na vědomí, nicméně v něm dále požaduje doplnění podkladů, jejich představení autorem, zodpovězení případných dotazů a také prodloužení termínu pro vyjádření, aby mohla návrh dostatečně a zodpovědně projednat.

- Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 bere na vědomí návrh skladby ceníku do zón placeného stání a návrh textové části nařízení, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy pouze za podmínky doplnění podkladů, důkladného vysvětlení dopadů včetně zodpovězení dotazů komise zodpovědným odborným zástupcem hl. m. Prahy a nezbytného prodloužení termínu k vyjádření městské části, aby mohla po doplnění a vysvětlení na dalším jednání za účasti odborného zástupce autora návrh řádně projednat.

2) Návrh obecně závazné vyhlášky o místním poplatku za povolení k vjezdu s motorovým vozidlem do vybraných míst a částí měst - projednání

Komise projednala magistrátní Návrh obecně závazné vyhlášky o místním poplatku za povolení k vjezdu s motorovým vozidlem do vybraných míst a částí měst. Důvodem navrhované cenové regulace vjezdu do příslušných vybraných míst je jejich specifický charakter a dopravní přetíženost, která je toho důsledkem. Obě vybraná místa jsou součástí centrální oblasti města, resp. jeho historického jádra, a tedy součástí oblasti s vysokým kulturním, sociálním a urbanistickým významem. V těchto vybraných místech nebo v jejich blízkém okolí, které s nimi dopravně souvisí, se nachází historické památky a jiné kulturně významné lokality, slouží jako místo pro setkávání občanů města i jeho návštěvníků. Představují místa s vysokou koncentrací chodců, zejm. turistů. Vysoká dopravní zátěž těchto lokalit brání jejich dalšímu rozvoji – například vybudování lepší infrastruktury městské hromadné dopravy nebo kultivaci veřejného prostoru a životního prostředí (rozvojem chodníků, rekreačních oblastí a městské zeleně). Navrhovaná regulace by měla obecně snížit dopravní zátěže v těchto dopravně přetížených lokalitách a jejich přílehlém okolí, zlepšit bezpečnost dopravy, zejm. chodců v lokalitách s jejich vysokou koncentrací, umožnit rozvoj městské hromadné dopravy, včetně podpory bezbariérových zastávek v centrální oblasti hlavního města Prahy, a tedy zavádění opatření k podpoře osob s pohybovým omezením a zajistit ochranu specifík a funkcí dotčených lokalit z hlediska jejich historického, kulturního a urbanistického významu. S cílem zklidnění dopravy v centrální oblasti hl. m. Prahy byla nad rámec dosud zřízených pěších zón vybrána historicky cenná a památkově a urbanisticky významná místa při obou březích Vltavy na Starém Městě a Malé Straně na území městské části Praha 1. Jedná se o dvě lokality ve vyhlášce označené Oblast A (oblast části Malé Strany vymezená ulicemi Karmelitská (úsek Tržiště – Harantova), Prokopská, Maltézské náměstí, Lázeňská, Velkopřevorské náměstí, Harantova, Pelclova, Nebovidská, Nosticova, Hellichova, Újezd (úsek Hellichova – Vítězná), Všehrdova (mimo úseku Říční – Vítězná), U lanové dráhy, Říční, Besední a Šeříková (úsek Říční – Vítězná)) a Oblast B (Vybrané místo B – oblast Smetanova nábreží a přílehlého okolí vymezená ulicemi Křižovnická (úsek Smetanovo nábreží – Platněřská), Karlova (úsek Smetanovo nábreží – Liliová), Smetanovo nábreží, Anenská, Anenské náměstí, Na zábradlí, Karoliny Světlé (úsek Náprstkova – Smetanovo nábreží), Divadelní (úsek Betlémská – Konviktská) a Betlémská (úsek Divadelní – Smetanovo nábreží)). Tato území nesousedí s městskou částí Praha 4, mezi dotčenými lokalitami a městskou částí leží ještě další městská část a přímý a pouze předpokládaný dopad na městskou část spočívá ve zlepšení průjezdnosti tramvajových linek (zejména 17 a 2) regulovaným územím, čímž by mělo dojít ke zlepšení dodržování jízdního řádu tramvají zajiřďujících na území městské části.

- Po delší diskuzi tak vzhledem k tomu, že se návrh netýká území městské části, Komise nepřijala v této věci usnesení, vzala návrh na vědomí a dále se návrhem nezabývala.

Zapsal: Jaroslav Vodák, tajemník komise

Ověřil: Bc. Pavel Fišer, předseda komise

Příloha: -----

Rozdělovník:

- členové komise
- organizační oddělení
- OD
- web MČ P4