

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 4



Tisková zpráva

V Praze 6. února 2025

Obyvatelům Krče pomohou protihlukové stěny podél železnice dříve, než bylo v plánu

Část Krče se dočká úlevy od hluku z železnice dříve, než bylo původně v plánu. Dvě ze zamýšlených protihlukových stěn budou vyjmuty z projektu celkové revitalizace trati, nádraží a jeho okolí a vzniknou s předstihem. Vedení Prahy 4 se na tom domluvilo s ministrem dopravy Martinem Kupkou (ODS) při jeho návštěvě městské části. Obyvatelům pomůže také plánovaný podchod, který propojí rezidenční čtvrť s nádražím a budoucí stanicí metra D.

„Na společném jednání s panem ministrem se nám podařilo domluvit, že se vyjmou dvě z plánovaných protihlukových stěn, které mají vzniknout při celkové revitalizaci nádraží v Krči a jeho okolí, a vybudují se dříve. Projektční práce k tomu začnou ještě letos, a pokud by vše šlo dobře, tak by se mohlo začít stavět v příštím roce,“ řekl radní Prahy 4 pro dopravu Jaroslav Míth (ODS).

Výstavba stěn se týká úseku mezi železniční tratí a starou Krčí na jihu od nádraží a úseku mezi tratí a Jižní spojkou, a sice od benzínové pumpy směrem k Vltavě až zhruba na úroveň softballových hřišť, kde nyní končí loni budované stěny. Stavbu zaplatí stát prostřednictvím své firmy Správa železnic (SŽ). „Všechno, co jde za železnicí, tak je investice státu. Počítáme tak s tím, že i protihlukové stěny, které by bylo možné vybudovat v předstihu, budou státní investicí,“ řekl ministr Kupka.

Proměna ale čeká celé okolí nádraží v Krči. „Současný stav tohoto území je velmi neutěšený. V budoucnu tu vznikne malý dopravní uzel, bude tu železnice, stanice metra D, je tu Jižní spojka, vznikne P+R parkoviště a vše to bude propojeno do funkčního celku,“ řekl Míth.

Obyvatelům Krče pomůže také plánovaný podchod, kdy Správa železnic hledá jeho ideální variantu, aby dokázal efektivně propojit stanici metra a přednádražní prostor s rezidenční částí Krče.