

Zápis zasedání Výboru pro energetické úspory ZMČP4

VI. veřejné zasedání dne 30.8.2016 od 18.45 hod. v budově radnice Antala Staška 2059/80b, Praha 4, zasedací místnost v 9. patře

Přítomni dle prezenční listiny

Přítomno 5 členů ze šestičlenného Výboru, Výbor je usnášení schopný.

*Ing. Ivo Vaněk EUR ING.; Mgr. Lukáš Zicha; Ing. Josef Svoboda, Ph.D.; Ing. Jaroslav Míth;
RNDr. Jiří Bendl, CSc.*

Omluven: MUDr. Aneta Krajcová

1. Akční plán implementace programu SMART CITY Praha 4 – seznámení se stavem rozpracovanosti:

v červnu 2015 byl předními českými odborníky tento program politické reprezentaci MČ Praha 4 podrobně představen, stávající stav je ovšem i po 15 měsících stále na bodě „0“. MČ Praha 4 zatím nemá akční plán implementace programu Smart Cities na území MČ Praha 4, ani nemá vybraného zpracovatele. Tak jak v červnu 2015 byla MČ Praha 4 leaderem programu Smart Cities v celém našem Hlavním městě, dnes je situace zcela opačná, a MČ Praha 4 je jedinou městskou částí, která jej ještě nezačala, přes veškeré úsilí Výboru pro energetické úspory, ani připravovat.

2. Projekt využití autonomního robotického elektromobilu TAROS na neveřejných komunikacích Prahy 4 – seznámení se stavem od zahájení projektu dne 23.8.2016, kdy proběhlo úvodní seznamovací setkání projektového týmu na půdě Thomayerovy nemocnice, v jehož areálu by mohl být TAROS provozován, vyhoví-li kritériím projektového týmu, po současnost a jeho další cíle.

Předseda Výboru Ing. Ivo Vaněk informoval o připravovaných okruzích funkčního využití „Autonomního robotického elektromobilu pro bezemisní noční hlídky, zásobování kurýrní služby a přepravu osob TAROS“:

- 1/ noční dohled nad zabezpečením stanoveného perimetru
- 2/ denní transport nebezpečného a objemného materiálu, těžkých břemen
- 3/ převozy imobilních pacientů
- 4/ přeprava osob v areálu
- 5/ městská osobní doprava, noční zásobování a další služby autonomními vozidly s robotickými nástroji – po přijetí příslušné legislativy ve spolupráci s DP HMP připojení do systému městské hromadné dopravy HMP.

Nejdůležitějším krokem, po kterém bude provoz autonomního robotického elektromobilu TAROS zahájen, je výběr nejvhodnější lokace, splňující náročná kritéria projektového týmu. Jako vhodné se jeví: nemocnice, vodárny, dopravní depa, ZOO, Úřad vlády, Pražský hrad, Lánský zámek apod. Předseda Výboru Ing. Ivo Vaněk bude maximálně usilovat, aby projekt byl realizován na území MČ Praha 4, pokud se k tomu některá z možností ukáže jako nejvhodnější.

3. Projekt autonomního elektrobuse CityMobil3 na veřejných komunikacích Prahy 4 – seznámení se stavem přípravy:

Ve španělském San Sebastian se 1.-2. června konala konference s prezentacemi výsledků dosavadní 8mileté činnosti mezinárodního týmu projektu CityMobil. Předseda Výboru Ing. Ivo Vaněk, se konference zúčastnil a zahájil jednání o možnosti připojení MČ Praha 4 do evropského projektu CityMobil3, jehož žádost o podporu Evropskou komisí se začíná projektovým týmem sestavovat. MČ Praha 4 by se na projektu nepodílela finančně, ale testovaly by se zde nové generace vývojových autonomních elektrobuseů. MČ Praha 4, resp. Hlavní město Praha a Česká republika by byla prvním členem projektového týmu CityMobil3 ze zemí střední a východní Evropy. Záměr účasti MČ Praha 4 bude předložen k projednání RMČP4 a ZMČP4.

4. Přejmenování Výboru pro energetické úspory na Výbor pro implementaci programu INDUSTRY 4.0 (nebo ekvivalentní označení) za předpokladu kompletního převzetí agendy původního Výboru a rozšíření o další kapitoly INDUSTRY 4.0:

po diskusi předseda Výboru Ing. Ivo Vaněk tento bod stáhl z programu jednání.

5. Rozpočet na realizaci programu Výboru pro energetické úspory v roce 2017:

členové Výboru obdrželi od předsedy Výboru Ing. Ivo Vaňka návrh rozpočtu k seznámení a připomínkám, které budou projednávány na příštím zasedání. Celková výše rozpočtu byla navržena na 2.050.000.- Kč.

Schválil: Ing. Ivo Vaněk, EUR ING, - předseda Výboru

Zapsala : Ing. arch. B. Adamová – tajemnice Výboru, vedoucí odd. PUP – OKAS ÚMČP4

Dne 1.9.2016

